

Informasjon til allmennheten (naboer og omkringliggende virksomheter) i  
henhold til Storulykkeforskriften § 12

*Du har mottatt denne brosjyre dersom du bor eller arbeider i nærheten av Uno-X sitt tankanlegg, siden dette er virksomheter som kan innebære viss risiko for omgivelsene.*

*Hensikten med denne brosjyre er at du skal få en overgripende informasjon om hvilke typer produkter som håndteres, og om hvordan du skal agere i tilfelle en ulykke.*

*Folderen er utarbeidet av Uno-X Mobility Norge AS*

*Ta gjerne kontakt med oss hvis du har spørsmål*

*- Utgitt 2023*

Informasjon til allmennheten

# Sikkerhet og varsling

ved Uno-X Mo i Rana tankanlegg



### Nød- og beredskapskommunikasjon (nødnett)

DSB (Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap) er statens kompetanseorgan for nød- og beredskapskommunikasjon, systemansvarlig myndighet, eier av samfunnskritisk infrastruktur, samt tjenesteleverandør for Nødnett.

For mer informasjon, se: [www.nodnett.no](http://www.nodnett.no)

---

Uno-X Mo i Rana Tankanlegg  
Sørlandsveien 324, 8618 Mo i Rana

---



<https://unoxforsyning.no/>

**Anleggsbeskrivelse**

Hauknes terminal ble oppført i perioden 1962-63 og første gangs oppfylning av anlegget med raffinerte produkter var i 1963. Terminalen er bygget for distribusjon av motordrivstoff og fyringsprodukter og er klassifisert som kysttankanlegg. Tankanlegget ligger ved Ranfjordens sydside i Rana kommune i Nordland fylke langs E6. Avstanden til Mo i Rana sentrum er ca. 6 km. Terminalen ligger i et område med spredt boligbebyggelse, husstandene ligger 200 meter fra terminalens hovedport. Det finnes ikke annen næringsvirksomhet i nærområdet. Oljeproduktene transporteres med tankbåter til Tankanleggets kaianlegg. Produktene pumpes til tanker på anlegget. Produktene distribueres med tankbiler til bensinstasjoner, fyringsanlegg og til industrikunder. Mo i Rana er et rent lageranlegg uten videreforedling/prosessering av produktene.

**Storulykkeforskriften**

Virksomhetene omfattes av Storulykkeforskriften. Et sentralt krav i forskriften er informasjon til nærmiljø om viktige faremomenter ved virksomheten og hvordan disse håndteres. Naboer skal også informeres om hvordan de skal forholde seg dersom en større ulykke skulle inntreffe. Uno-X har utarbeidet risikoanalyser og oversendt melding til tilsynsmyndighetene i henhold til denne forskrift.

**Hva lagres?**

I Mo i Rana lagres bensin og diesel . Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) har gitt samtykke til lagring av disse produktene ved terminalen.

**Hvilken risiko er knyttet til anlegget?**

Uno-X og myndighetene stiller strenge krav til anlegg av denne type. Alle tankanlegg for lagring av oljeprodukter kan medføre risiko for omgivelsene, men systematisk vedlikehold, gode prosedyrer og arbeidsrutiner samt diverse sikringstiltak gjør at risikoen er betydelig redusert.

**Produkter som håndteres:**

**Bensin: Brannfarlig, helseskadelig og miljøskadelig**

**Diesel: Brannfarlig helseskadelig og miljøskadelig**

Det er gjennomført risikoanalyser for produktmottak, lagring og drift ved alle anleggene. Risikoanalyser skal avdekke risiko for en uønsket hendelse før en slik eventuelt oppstår. Ulike tiltak kan deretter iverksettes for å fjerne eller begrense risikoen, gjennom å redusere sannsynligheten eller konsekvensen for en slik hendelse.

**Hvilke uhell eller ulykker kan inntreffe?**

Aktuelle farer ved anlegget er mindre lekkasjer eller utslipp av oljeprodukter fra rør og tanker eller i forbindelse med lasting eller lossing. Lekkasjer er i seg selv ikke farlige, men produktene kan ved helt spesielle forhold antenne etter et utslipp. En eventuell brann vil være lokal og begrense seg til anlegget og dens nære omgivelser, men røyk fra en brann kan påvirke omgivelsene.

**Eksplasjon og brannfare**

Uno-X har gjennomført en rekke sikkerhetstiltak på anleggene og installert moderne deteksjonsutstyr som fanger opp tilløp til farlige situasjoner på et tidlig tidspunkt. Det brukes betydelige beløp for å sikre at lekkasje og brann ikke skal inntreffe. Type produkter, måten de er lagret og sikret på. Gjør at sjansen for at en eksplosjon og brann regnes som lite sannsynlig.

**Hvordan er anlegget sikret?**

Mo i Rana er inngjerdet med et høyt gjerde. Rundt lagringstankene på anlegget er det oppsamlingsarrangement som vil ta hånd om eventuelle lekkasjer. Et eventuelt produktsøl på en bilfylleplass vil ledes til oljeutskiller. På bilfylleplassene er det også installert branndetektorer med automatiske brannslukkesystemer med pulver.Ved utslipp til sjø under lossing, har terminalen en effektiv beredskap for å begrense skadevirkningene

**Øvelser**

Det arrangeres jevnlige øvelser på terminalen, som kan oppfattes som reelle hendelser. Disse øvelsene kan omfatte uttrykingskjøretøyer.

**Når kan det bli nødvendig med en evakuering, og hvordan blir jeg varslet?**

De prosedyrer som vil bli tatt i bruk dersom uhellet skulle være ute, vil avhenge av uhellets art og omfang. Ved uhell eller ulykker av større omfang vil politiet ha ansvar for varsling av naboer dersom dette skulle være nødvendig. En eventuell evakuering vil bli ledet av politiet. Spørsmål vedrørende en eventuell evakuering rettes til politiet.

**Hva skal jeg gjøre?**

Dersom det skulle oppstå en større brann på Mo i Rana tankanlegg, og røyken driver mot området der du bor eller arbeider, anbefales følgende forholdsregler:

- Forhold deg til de meldinger som blir gitt av politi eller redningsledelse.
- Lukk vinduer og ventiler.
- Sørg for at alle holder seg innendørs dersom ikke annen beskjed gis.
- Lytt på radio NRK P1
- Er du utendørs bør du bevege deg raskest mulig vekk fra det området røyken driver mot. Bevar fatningen, det er ingen grunn til panikk.

Vi oppfordrer alle våre naboer til å etterkomme instruksjer og henstillinger fra politi og redningstjeneste. Uno-X og Brann- og Redningsetat har høy beredskap og moderne utstyr for å bekjempe brann og begrense omfanget av et oljeutslipp.

**Hva gjør jeg hvis jeg oppdager noe unormalt inne på anlegget?**

Dersom du observerer noe unormalt ved terminalen, ta kontakt med:

- Terminal leder på tlf: 948 33 569
- Brannvesenet på telefon 110
- eller Politiet på telefon 112

**Hvor kan jeg henvende meg dersom det er noe jeg lurur på?**

Ved krisesituasjon kontakt:

- Brannvesenet på telefon 110
- Politiet på telefon 112
- Ambulanse på telefon 113

**Informasjon om tilsyn ved virksomheten i henhold til Storulykkeforskriften**

- DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap)

|          |             |
|----------|-------------|
| Telefon  | 33 41 25 00 |
| Nettside | www.dsb.no  |

**Information in English**

This leaflet contains information about what you should do if an accident occurs within the Mo I Rana terminal. The terminal store hazardous chemicals in storage tanks

The fire department and police will be present and lead the operation in case of a serious accident. The police are responsible for information to neighbors and leading an evacuation if needed.