



PRODUKTDATABLAD

# HVO100

Revidert 22.11.23



## Beskrivelse

Uno-X Fornybar Diesel HVO100 er en høykvalitets diesel som oppfyller kravene i den europeiske standarden EN15940 og Norsk Standard NS-EN15940. De fleste og største produsentene av lastebiler og busser har godkjent bruk av HVO100 i deres motorer, men Uno-X anbefaler at du for sikkerhets skyld undersøker om nettopp din bil/motor er godkjent for produktet. Det er noen få produsenter av personbiler som har godkjent bruk av HVO100 på deres dieselmotorer så også her er det viktig å undersøke med merkeforhandler eller importør før eventuell bruk.

Fornybar Diesel HVO100 gir reduserte utslipp av helse- og miljøskadelige gasser og partikler. Uno-X Fornybar Diesel HVO100 har tilsetningsstoffer som sikrer tilstrekkelig smøring av bevegelige deler, først og fremst høytrykkspumper og innsprøytingsdyser.

HVO100 (Hydrogenert Vegetabilsk Olje) kjøpt hos Uno-X er utelukkende produsert av avfall og rester, garantert fritt for råstoff fra palmeolje og soyaolje. Alle biokomponenter er i henhold til Norske myndigheters krav til bærekraft og dokumentasjon, som er harmonisert med EUs bærekraftskriterier.

## Miljødata

Ved forbrenning av 1 liter Uno-X Fornybar Diesel HVO100 blir det dannet ca. 2,46 kg karbondioksid (CO<sub>2</sub>).

Ved bruk av HVO kan utslippene av klimagasser reduseres med opptil 85 % som tilsvarer ca. 2,1 kg CO<sub>2</sub> pr. liter. Avhengig av bil- og motorteknologi kan NOX-utslipp reduseres inntil 10 %, hydrokarbon-utslipp (HC) reduseres inntil 30 % og CO-utslipp kan reduseres med inntil 30 %.

## Anvendelse

Uno-X Fornybar Diesel HVO100 kan anvendes til diesel forbrenningsmotorer som er godkjente for bruk av dette drivstoffet. Den er belagt med veibruksavgift for bruk på vei i henhold til norske forskrifter. Produktet leveres typisk med kuldeegenskaper tilpasset årstid og klimatiske forhold der drivstoffet skal benyttes.

## Lagring

Under gunstige lagringsforhold har Uno-X Fornybar Diesel HVO100 svært lagringstid, dvs. at den kan lagres minst like lenge som ren fossil diesel (f.eks. anleggsdiesel). Dette forutsetter at dieselen lagres under gunstige betingelser, dvs. i beholdere som er lys- og gasstette og temperatur mellom ca. 0-20°C. Det er spesielt viktig at diesel ikke utsettes for direkte sollys, f.eks. på plasttanker, da dette vil framskynde nedbryting av både fossil diesel og HVO100. Før langtidslagring av diesel gjelder generelt at tanker og beholdere fylles helt opp da dette vil forhindre dannelse av kondensvann i tanken/beholderen.

## Helse, miljø og sikkerhet

Se sikkerhetsdatablad

## Spesifikasjoner

Norsk Bransjestandard for

Petroleumprodukter: Fornybar diesel HVO

- Europeisk Norm EN 15940
- Norsk Standard NS-EN 15940

## Typiske data for Uno-X Fornybar Diesel HVO100

Egenskap <sup>1)</sup>	Enhet	Verdi
Egenvekt, min-maks	kg/m <sup>3</sup>	765-800
Vanninnhold maks	mg/kg (ppm)	200
Viskositet v/40°C, min-maks	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	2,00-4,50
Tåkepunkt, maks	°C	1)
Filterblokkeringspunkt, maks	°C	1)
Flammepunkt, min	°C	56
Cetantall, min		70
Svovelinhold, maks	mg/kg (ppm)	5
Faste partikler, maks	mg/kg	24
Oksidasjonsstabilitet, maks	g/m <sup>3</sup>	25
Total aromatiske hydrokarboner, maks.	masse-%	1,1
Askeinnhold, maks	masse-%	0,01
Smørende egenskaper (wsd 1,4) ved 60° C	µm	460
Fettsyre metylester (FAME), maks	Vol-%	7

1) For informasjon om til enhver tid gjeldende kuldeegenskaper og annen informasjon, kontakt Uno-X Mobility Norge AS.