

# DIESEL B7

## Beskrivelse

Uno-X Diesel B7 er en høykvalitets diesel med additiver (tilsetningsstoffer) som gir renere dyser, mindre skumming, hindrer korrosjon og bedrer lagringsstabiliteten. Diesel B7 leveres med kuldeegenskaper tilpasset årstiden.

For å imøtekomme myndighetskrav om et mer miljøvennlig drivstoff er Uno-X Diesel B7 tilsatt inntil 7 % biodiesel (FAME, som møter kravene i EN 14214). I tillegg kan Uno-X Diesel B7 være tilsatt inntil 50% HVO (Hydrogenert Vegetabilsk Olje), som er en fellesbetegnelse for produkter produsert av avfall og/eller utvalgte vegetabiliske oljer.

## Anvendelse

Diesel B7 kan anvendes til alle diesel forbrenningsmotorer. Den er belagt med veibruksavgift for bruk på vei i henhold til norske forskrifter.

## Miljødata

Ved forbrenning av 1 liter Uno-X Diesel B7 dannes det ca. 2,65 kg karbondioksid (CO<sub>2</sub>) og ca. 0,02 g svovel-dioksid (SO<sub>2</sub>). Ved innblanding av HVO reduseres utslippene av klimagasser fordi HVO langt på vei er klimanøytral. Alle biokomponenter er i henhold til gjeldende bærekraftskriterier og Uno-X blander kun inn palme- og soyafrie produkter.

## Spesifikasjoner

Europeisk Norm EN 590, Norsk Standard NS-EN 590 og Norsk Bransjestandard for Petroleumsprodukter.

For fullstendig spesifisering se Norsk Bransjestandard for Petroleumsprodukter: [Autodiesel](#)

## Typiske data for Diesel B7

Egenskap	Sommer	Høst/Vår	Vinter
Egenvekt, kg/m <sup>3</sup> min-maks	815-845	800-845	800-840
Vanninnhold mg/kg (ppm), maks	200	200	200
Viskositet v/40°C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) min-maks	2,00-4,50	1,50-4,50	1,50-4,00
Tåkepunkt °C, maks	0	-15	-22
Filterblokkeringspunkt, CFPP °C, maks	-11	-24	-32
Flammepunkt, °C, min	56	56	56
Cetantall, min	51	51	51
Svovelinhold, mg/kg (ppm), maks	10	10	10
Smørende egenskaper (wsd 1,4) ved 60°C, maks	460	460	460
Fettsyre metylester (FAME), vol%, maks	7,0	7,0	7,0

## Helse, miljø og sikkerhet

Se sikkerhetsdatablad

For ytterligere informasjon, kontakt Uno-X Mobility Norge. Revidert 30.01.2025